

27 septembre 2025 – Hommage à Nadine et Patrick RALET à Genevreuille

Nous sommes ici pour rendre hommage à Nadine et Patrick RALET tués sur la RN19, la terriblement nommée « Route de la Mort. » Ils font partie de la longue liste des tués sur cette route maudite.

La FFMC90 adresse ses sincères condoléances à la famille.

Combien faudra-t-il encore de morts pour que l'Etat prenne la décision de financer les travaux de contournement des 3 villages Amblans, Genevreuille et Pomoy en Haute Saône ?

La FFMC90 dénonce depuis de nombreuses années les infrastructures routières dangereuses pour les deux roues motorisés et essaie de réfléchir avec les instances décisionnaires pour que les endroits accidentogènes soient supprimés : les barrières de sécurité ne sont toujours pas doublées dans les virages, les ralentisseurs ne sont pas aux normes, les entrées de village en zigzag comportent des angles saillants avec des constructions en béton ou des poteaux au milieu de la chaussée, les revêtements en gravillons, les virages dangereux mal signalés, etc

Les motards sont conscients d'être des usagers vulnérables. Pour garantir leur sécurité ils entretiennent leurs motos avec soin, soit par leurs connaissances mécanique soit par des révisions régulières par les concessionnaires.

Le contrôle technique moto ne sert à rien, si ce n'est à augmenter le chiffre d'affaires des centres de contrôle. Les statistiques montrent que seulement 1% des accidents sont dus au mauvais entretien des motos, alors que c'est 30% des accidents qui sont dus à l'état de la route.

Dans le cas présent où Nadine et Patrick ont perdus la vie, la cause de la mort n'est pas due à l'état de la route : c'est une collision frontale avec un véhicule en face qui s'est déporté à gauche.

On constate qu'il y a de plus en plus d'accidents en collision frontale, même en ligne droite.
Pourquoi ?

Je voudrais interroger l'état : où en sont les campagnes de prévention sur les distracteurs au volant, en particulier le téléphone ? Il existe des messages vidéos de prévention routière, mais on ne les voit pas dans les médias. Ces messages devraient être répétés très souvent.

Deux secondes d'inattention à 90 km/h c'est 50m parcourus sans regarder la route !

A l'avenir si l'état ne fait rien, il y aura de plus en plus d'accidents. Les conducteurs ne regardent plus la route, ils sont attirés par les multiples écrans qui fleurissent dans les habitacles de voiture.

C'est peut-être ce qui est arrivé à Nadine et Patrick...

Pour terminer cet hommage à Nadine et Patrick, je vous demande d'observer une minute de silence.

Merci