

## Montbéliard

# Les Motards en colère pestent contre le contrôle technique moto

Le contrôle technique moto doit entrer en vigueur à la mi-avril. La Fédération des motards en colère (FFMC) y est toujours farouchement opposée. Mardi matin 13 février, son antenne du Territoire de Belfort est allée à la rencontre des gérants d'une douzaine de centres agréés du pays de Montbéliard pour sonder leurs intentions.

**C**laude Sabbagh l'assure : il ne franchira pas le pas. Pas question pour le patron du centre de contrôle technique Autocontrol, situé rue Ravel à Montbéliard, de décliner ce service pour les deux-roues motorisés<sup>(1)</sup>. Pour au moins deux raisons.

« Pas envie, pas la place »  
« Je n'en ai pas envie et je n'ai pas la place », résume cet indépendant âgé de 71 ans. Or « pour proposer un service de qualité, il faut un emplacement spécifique. » Il faut aussi investir, dans la formation des contrôleurs et dans du matériel avec l'achat, par exemple, d'un accéléromètre et d'un sonomètre.

Après une vie professionnelle de quarante-huit années dans l'automobile à laquelle il n'a pas



Avec son refus de proposer le contrôle technique moto, le centre agréé Autocontrol, rue Ravel à Montbéliard, a (re)donné le sourire aux membres de la FFMC 90. Photo Alexandre Bollengier

encore prévu de mettre un terme – « je continue par amour du métier » –, c'est une dépense qu'il n'est pas prêt à faire.

Il a été applaudi des deux mains par la Fédération française des motards en colère du

Territoire de Belfort (FFMC 90), vent debout contre l'instauration, à partir du 15 avril, d'un contrôle technique pour les motos. Son montant devrait avoisiner les 50 euros. Par éta-

blissement, elle estime « entre

20 000 et 25 000 euros » l'investissement nécessaire.

Mardi matin 13 février, une dizaine de ses membres, répartis en trois groupes, ont enfourché leur bécanne pour se rendre dans une douzaine de centres de contrôles techniques (CT) du pays de Montbéliard et sonder les intentions de leurs responsables.

## Autocollant vert ou rouge

Claude Sabbagh s'est vu remettre un autocollant rond, de couleur verte, et a accepté de le placarder à hauteur de sa devanture. « Centre solidaire - Anti CT Moto », peut-on y lire.

Pour les professionnels qui vont enrichir leur offre de services avec le contrôle technique moto, la FFMC 90 a fait imprimer un autre autocollant, rouge cette fois, avec l'inscription suivante : « Si tu veux ma moto, t'auras pas nos autos - Non au CT Moto ». Celle-ci est

accompagnée d'une main au majeur dressée à la verticale. De toute évidence un signe d'hostilité...

## « Aberration mercantile »

« Dès qu'ils passent leur permis de conduire, les motards sont formés à la bonne tenue de leur engin, rappelle Pierre Hory, membre du bureau de la FFMC 90. Leurs connaissances dépassent largement les dix points de contrôle prévus. On est motard par passion. Alors notre moto, on l'entretient, on la nettoie, on la bichonne. »

Gérald Guay, qui a fait partie de l'opération mardi matin, emmène sa Yamaha FJR1300 en révision une fois par an. « Ça me coûte à chaque fois entre 300 et 400 euros. Chez les motards, l'accidentologie liée à une défaillance technique est très faible. »

« Chez les motards, l'accidentologie liée à une défaillance technique est très faible »

Gérald Guay

En qualifiant le contrôle technique moto d'« aberration mercantile », Bernard Daguet, un autre membre du bureau de la FFMC 90, appuie : « Dans les pays européens où il est en vigueur, on n'enregistre pas moins d'accidents. » L'association prévoit de nouvelles actions dans les toutes prochaines semaines pour faire reculer le gouvernement.

## ● Alexandre Bollengier

(1) Sont concernés : les cyclomoteurs, motos, scooters, tricycles à moteur, quadricycles légers et lourds.

## « Opérationnel, chez nous, au plus tard en mai »

À la tête de trois centres – à Montbéliard, Étupes et Audincourt –, Hovig Sabbagh entend bien y faire de la place pour le contrôle technique moto, « au plus tard en mai », soupèse-t-il alors que ses contrôleurs sont entrés, ou vont entrer, dans un processus de formation. Pour chacun de ses établissements, il évalue « entre 5 000 et 10 000 euros » le montant de son investissement.

« Beaucoup de motards m'appellent en ce moment pour savoir à quelle date, chez moi, il sera opérationnel. Je ne

sens pas, de leur part, de l'hostilité vis-à-vis de cette nouvelle procédure. » Il entend les arguments de la FFMC 90, « mais cette association est-elle représentative de l'ensemble des motards ? » interroge-t-il.

**Une activité saisonnière**  
Les Motards en colère menacent de bouder, pour leurs voitures, les centres agréés partisans du contrôle technique moto. « Cela ne m'inquiète pas, confie-t-il. Depuis trente ans que je suis dans le

métier, je me suis constitué une clientèle d'automobilistes fidèles. » Il complète : « Pourquoi la FFMC 90 nous cible-t-elle ? On n'est pas législateurs, ce n'est pas nous qui faisons la loi. »

Hovig Sabbagh ne va pas élever ses équipes. « Dans le secteur, le contrôle technique moto ne sera pas un marché énorme. Ce sera une activité saisonnière représentant probablement un petit pourcentage de notre chiffre d'affaires. »

● A.B.

## Sochaux

# Contrôles de police : à l'heure du bilan

C'était parti sur les chapeaux de roues, serait-on tenté d'écrire, avec le premier des huit volets prévus en 2024 sur le terrain des opérations zonales de sécurisation routière. Dès 14 h lundi, promenade de la Réverie, les motards interpellèrent un jeune automobiliste (21 ans) qui conduisait sous cannabis.

Au total, 35 véhicules à quatre roues et une moto ont fait l'objet de vérifications concernant les documents. Ce qui s'est traduit par trois procès-

verbaux pour défaut de contrôle technique, un PV pour non-présentation de carte grise et un autre pour non-présentation de ladite carte. Deux automobilistes ont été verbalisés pour non-présentation de leur permis et un autre pour défaut d'assurance.

Au registre de la vitesse, 110 véhicules ont été dans le collimateur des appareils de vérification et aucune infraction n'a été relevée.

Suite au prochain épisode.

● S.B.



Les policiers ont épluché les documents des automobilistes.

Photo Sam Bonjean

## Radio ● Sur France Bleu

Joyeuse Saint-Valentin ! L'amour est au rendez-vous aujourd'hui sur France Bleu Belfort Montbéliard. Pour fêter l'occasion Sébastien Pollock vous propose cette semaine de remporter un séjour de deux jours et une nuit à Disneyland !

Jouez chaque jour à *Comtois rends-toi*, mettez votre culture générale au défi et tentez votre chance de repartir avec votre coffret pour vous rendre à Disneyland en vous qualifiant pour la finale de vendredi ! Inscrivez-vous pour jouer dès maintenant au : 03 84 22 82 82.

France Bleu Belfort Montbéliard : Belfort, Héricourt 106.8, Montbéliard 94.6

Livraison - Service Clients :  
lerabonnement@estrepublicain.fr

0 809 100 399

Service gratuit  
+ prix d'appel

## Rédactions

Belfort  
18 Faubourg de France  
03 84 21 07 32  
lerredacbel@estrepublicain.fr

Montbéliard  
48 rue Cuvier  
03 81 95 53 33  
lerredacmb@estrepublicain.fr

Retrouvez-nous également  
sur facebook

## ALERTE INFO

Vous êtes témoin  
d'un événement,  
vous avez une info

Contactez le

0 800 082 201

Service à appel  
gratuit

ou par mail à lerfilrouge@estrepublicain.fr