

secouent les passions



Martial Valentin, un habitant de Bavilliers, a saisi récemment le tribunal administratif de Besançon pour demander la suppression de deux ralentisseurs installés devant chez lui. Ils ne respecteraient pas les normes en vigueur et feraient vivre un enfer à la famille depuis près de deux ans. Photo ER/Aurélien BRETON

« Des dégâts ? Ça nous arrive régulièrement »

La multiplication des ralentisseurs a aussi un impact sur les véhicules, qu'il s'agisse d'usures mais aussi de casses. « Oui bien sûr, on en constate et la garde au sol des véhicules est de plus en plus basse, sauf pour les SUV », note Antoine Mocci, responsable après-vente du garage Peugeot de la Croisée à Montbéliard. « Si vous y allez un peu trop fort, ça provoque des dégâts ».

Les retours de véhicules pour réparer les jupes de véhicules de type 208 ou 308 arrivent « régulièrement », précise-t-il. « Et si on a une voiture sportive et qu'on prend un

ralentisseur un peu trop vite, c'est fatal ! » Si « le malheur des uns fait le bonheur des autres », le phénomène n'a pas non plus un impact significatif sur le chiffre d'affaires du garage de la Croisée. Mais il existe, surtout dans le pays de Montbéliard où l'automobile tient une place importante.

Protections sous moteur abîmées et déformation des jantes

« On a quand même un parc automobile récent », souligne aussi Antoine Mocci, « les propriétaires de ces véhicules ne les laissent pas endommagés ».

Parmi les dégâts les plus fréquents, les « jupes » donc, mais aussi les « protections sous moteur ». Ou encore les jantes aluminium déformées, un effet amplifié par le fait que de plus en plus de véhicules sont équipés de pneus taille basse. « On constate cette déformation quand on regarde l'équilibre des roues », explique le professionnel. L'homme constate aussi le remplacement plus fréquent de certaines pièces, « qu'on ne remplaçait pas il y a quinze ans ». Alors, qualité en baisse ou effet ralentisseurs ? « Ça, on n'en sait rien. »

B.M.



Sans prendre une ampleur démesurée, les dégâts causés par les ralentisseurs restent une réalité pour les garagistes. Photo ER/Lionel VADAM

QUESTIONS À

Yves Lemaire Directeur de la Prévention routière de Bourgogne Franche-Comté

« Se contenter des ralentisseurs, c'est ridicule »

Quel est votre avis sur la multiplication des ralentisseurs ?

« Les ralentisseurs, je ne les conseille pas trop... Ils peuvent paraître inoffensifs, mais j'ai toujours en tête que pendant ma carrière de policier, une personne âgée avait chuté à vélo et s'était tuée à cause d'un ralentisseur. La commune avait d'ailleurs été condamnée. Cela reste un moyen comme un autre pour faire diminuer la vitesse, mais cela peut parfois être lourd de conséquences »



Yves Lemaire. Photo DR

Un moyen mal utilisé, selon vous ?

« Pour faire ralentir, il faut faire des aménagements paysagers. Des chicane, avec des espaces verts qui débordent sur la chaussée... En diminuant la visibilité, on crée un "effet paroi" qui génère un sentiment d'insécurité et qui fait ralentir. Bien souvent, le ralentisseur est simplement utilisé pour annoncer une entrée d'agglomération, ce n'est pas fait pour ça. »

L'aménagement paysager semble être la meilleure solution à vos yeux...

« Se contenter des ralentisseurs, c'est ridicule et ça peut se retourner contre ceux qui les ont installés. Les aménagements paysagers et les espaces verts sont efficaces, aussi sur les ronds-points s'ils sont faits en hauteur. S'il ne voit pas ce qui se passe en face, un automobiliste peut éviter de prendre un rond-point à grande vitesse... Pour les villes où les aménagements sont réussis, nous décernons un label "ville prudente", c'est le cas par exemple de Belfort [N.D.L.R. : et de Bavilliers, les deux communes disposent d'un "cœur" sur cinq]. »

Propos recueillis par Boris MASSAINI



DS AUTOMOBILES
Spirit of Avant-Garde

VENEZ CÉLÉBRER
L'ARRIVÉE DE DS 9

WEEK-END DS EXPÉRIENCES
DU VENDREDI 11 AU DIMANCHE 13 JUIN



DSautomobiles.fr

DS préfère TOTAL CONSUMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO2 DE DS 9 : DE 1,5 À 7,0 L/100 KM ET DE 33 À 159 G/KM. DS Automobiles RCS Paris 642 050 199. Spirit of avant-garde = L'esprit d'avant-garde.

NEDEY
AUTOMOBILES

DS STORE MONTBÉLIARD
16 B, avenue d'Helvétie
25200 MONTBÉLIARD
03.81.99.14.14

DS STORE BELFORT
Rue Xavier Bichat
90000 BELFORT
03.84.58.71.50