

NORD FRANCHE-COMTÉ

Ralentisseurs : ces bosses qui

Rouages importants de la sécurité routière, mais aussi perçus par de nombreux automobilistes ou motards comme le pire ennemi de leurs amortisseurs, voire un véritable danger, les ralentisseurs ne cessent de faire parler d'eux. Trop hauts, trop dangereux, trop nombreux : ils sont bien souvent la cible des critiques. À tort ou à raison ? Tentative de réponse avec un garagiste, un motard, le directeur de la Prévention routière... et les témoignages, tantôt amusés, tantôt énervés, de nos lecteurs-internautes.

DOS-D'ÂNE LES PLUS DANGEREUX : VOTRE « TOP 5 » DE L'AIRE URBAINE

Voilà un appel à témoins, lancé sur notre page Facebook, qui a déchaîné les passions. Nous vous demandions de citer les dos-d'âne les plus emblématiques, dangereux, étranges ou bizarrement positionnés de l'Aire urbaine, et avons dépouillé minutieusement vos 429 commentaires. Voici le résultat.

№1 : l'enchaînement Dampierre - Étouvans

C'est, de très loin, le secteur le plus cité. Il faut dire qu'avec ses 17 ralentisseurs répartis en montée... et en 5 km seulement, cette portion de la D257 a su se tailler une solide réputation. « Ils devaient avoir une réduction : un dos-d'âne acheté, un offert », en plaisante Estefania.

№2 : Dasle

« La palme de la plus belle collection revient à la commune de Dasle : coussins berlinois, dos d'ânes, chicanes en folie », peste Gilles. Cette commune est, elle aussi, très souvent citée par les internautes, qui évoquent la dangerosité de certains équipements.

№3 : Nommay

« Entre Nommay et Châtenois, c'est des tables les trucs », s'étonne Max. La D437, au centre, semble être également un bon spot pour les amateurs de sensations fortes avec son enchaînement de trois dos-d'âne.



Ce dos-d'âne, situé sur la commune de Dampierre-sur-le-Doubs, est l'un des 17 recensés sur un tronçon de 5 km. Photo ER/Sébastien DAUCOURT

№4 : Cravanche

« Celui entre Cravanche et Valdoie, même à 10km/h, on a frotté ! Et vu les traces qu'il y a dessus, il a dû faire des dégâts », peste Fanny. « Je pense que ce dos-d'âne est devenu le point culminant du Territoire de Belfort », confirme un internaute.

№5 : Seloncourt

L'un des ralentisseurs de cette commune récolte bon nombre de suffrages : le « tout nouveau, rue de la Pâle ». « Une montagne, certainement pas aux normes », imagine Pedro.

Sébastien DAUCOURT



“ Quand on roule en Fiat 500, aucun ralentisseur n'est aux normes. ”

Raffaëline, qui répond à notre appel à témoins avec cette phrase qui sent le vécu

Ces points noirs dénoncés par les motards

Trop hauts, avec un angle d'attaque trop important qui casse les suspensions, trop glissants, situés à un endroit dangereux... Depuis des années, les motards de la FFMC 90 se battent contre les ralentisseurs qui ne respectent pas les normes. L'an dernier, ils ont même créé un groupe, les « Motards en blanc » pour réper-

torier les points noirs du Nord Franche-Comté, recensés sur une carte interactive disponible sur le site de la fédération.

Ce vendredi 11 juin, ils ont mené une opération de marquage dans le Territoire de Belfort, à Danjoutin, Cravanche et Essert. « Le but est d'alerter sur les dangers de ces installations », expli-

que Jean-Luc Holveck, coordinateur adjoint de la FFMC et responsable des Motards en blanc.

À Danjoutin, au croisement des rues du 21-Novembre et de la Baume, le plateau peint en rouge est leur cible. « En cas de pluie, c'est une vraie patinoire. Et en termes de sécurité, cela n'apporte rien », dénonce Marcel Maïon, chargé des infrastructures FFMC.

Coussin berlinois : l'ennemi

Mais le vrai ennemi des motards, c'est le coussin berlinois en plastique. « Il s'use très vite, devient très glissant et peut casser. Nous avons le cas, ici à Danjoutin, d'un ralentisseur dont il ne restait plus que les boulons... »

Plutôt que l'affrontement, la FFMC prône un dialogue avec les municipalités. Et a déjà enregistré quelques succès. Comme à Belfort, rue de la Croix-du-Tilleul, où la mairie a retiré, fin avril, le ralentisseur contre lequel les motards se battaient depuis une dizaine d'années.

Aurélien BRETON



Les Motards en blanc de la FFMC marquent les ralentisseurs dangereux de l'Aire urbaine, comme ce vendredi à Danjoutin.

Photo ER/Aurélien BRETON

“ Nous ne sommes pas opposés par principe aux ralentisseurs, s'ils respectent les normes. Mais là c'est la double punition : pour quelques-uns qui roulent trop vite, on fait des aménagements dangereux pour la majorité. ”

Marcel Maïon, chargé des infrastructures à la Fédération française des motards en colère (FFMC) du Territoire de Belfort

Rédaction Belfort
03.84.21.07.32
lerredacbel@estrepublikain.fr
18 Faubourg de France, BP 409
90007 BELFORT

Rédaction Montbéliard
03 81 95 53 33
lerredacmtb@estrepublikain.fr
48, rue Cuvier - 25200 MONTBÉLIARD



Retrouvez-nous également sur facebook

ALERTE INFO

Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info ? contactez le

0 800 082 201

Service à appel gratuits

ou par mail à lerfilrouge@estrepublikain.fr

