

Manifestation du 24 avril 2021 : le CT moto ne sert à rien

Nous manifestons contre le contrôle technique obligatoire pour les motos que l'Europe veut nous imposer.

Est-ce que le CT moto va permettre une meilleure sécurité des motards sur la route ?

Y aura-t-il moins d'accidents du aux défauts d'entretien des motos ?

Les compagnies d'assurances nous répondent **NON !**

MOINS de 1% d'accidents motos dus aux défauts techniques !

La vulnérabilité des motards reste la première cause de leur mortalité, et un contrôle technique n'y changerait rien.

Une moto parcourt en moyenne 3000km par an, beaucoup moins qu'une voiture 15000km. Une moto s'use bien moins vite qu'une automobile.

Les motards sont conscients qu'ils sont **vulnérables** sur la route. Regardez comment ils sont équipés avec casque, gants, blouson et pantalons renforcés, bottes. Ils savent que le moindre accident même à faible vitesse peut leur causer de graves blessures.

L'état de leurs motos est leur préoccupation majeure. Chaque année ils font réviser leur moto chez leur garagiste ou ils le font eux-même car la plupart sont des passionnés de mécanique.

Régulièrement ils vérifient l'état et le gonflage des pneus, la tension de la chaîne, l'état d'usure des plaquettes de frein. **Le CT moto ne leur apportera rien !**

Regardez l'état des motos autour de vous. La plupart des motos ont largement plus de 10 ans. Et on a l'impression qu'elles sortent d'usine !

Le CT moto n'est pas la solution pour une meilleure sécurité routière

La FFMC milite depuis 40 ans pour obtenir des infrastructures routières en état, le doublement des barrières de sécurité, une meilleure signalisation, la suppression des obstacles au milieu de la route et en bord de route, les gravillons, etc ...

La FFMC milite aussi pour assurer une meilleure formation pour les futurs conducteurs avec l'Education Routière pour la Jeunesse dans les collèges et lycées,

mais aussi pour les motards qui veulent mieux maîtriser leur moto avec l'Association de Formation Des Motards. Ceci pour pallier le manque de sérieux de certaines motos écoles.

Le CT moto a quoi va-t-il servir ? Il servira uniquement à augmenter les bénéfices des sociétés de Contrôle Technique européennes comme DEKRA et SECTA (AUTOSUR) qui font le forcing auprès des instances européennes pour l'imposer partout en Europe.

Ces sociétés s'appuient sur une étude menée sur des cyclomoteurs de 50cm³ en Espagne. Cette étude a été extrapolée statistiquement à tous les pays européens sans aucune base scientifique.

La loi française - qui existe déjà - précise qu'un 2RM doit ressortir d'un atelier moto avec toutes les conditions nécessaires à sa sécurité, même si vous faites vérifier la pression des pneus !

Le CT moto ne sert à rien.

Le CT moto ne garantira rien.

Le CT moto à la revente ne donnera même pas de garanties au futur acheteur.

La FFMC va fournir des arguments au gouvernement pour que le CT moto en France ne soit pas appliqué, pour que la France ne paie pas de pénalités à l'Europe si elle ne l'applique pas.

Mes amis, mettez vous en colère. Ne lâchez rien.

Restons unis contre l'instauration du CT moto.

La FFMC ne lâchera rien !