

BILLET

AIRE URBAINE *Manif*

## Image

En 1979, la mobilisation contre la vignette moto faisait reculer le gouvernement, et donnait naissance à la Fédération française des motards en colère (FFMC). La fédération allait faire de beaux enfants. La Mutuelle des motards, qui propose encore aujourd'hui des protections adaptées aux deux-roues. Kangouroute, école de conduite associative où l'on apprend à conduire plutôt qu'à passer le permis ou encore Le Pavé dans la Mare (devenu Moto Magazine), organe de presse sérieux et indépendant au service des motards.

Par ailleurs, les responsables de la FFMC travaillaient avec les pouvoirs publics pour faire progresser la sécurité. Ils ont notamment fait disparaître en partie les « glissières de sécurité » autrement baptisées « guillottes à motards ».

Localement, ils organisent une « journée des élus » ou des reprises de guidon tout à fait salutaires.

En s'opposant au contrôle technique pour les motos, puis à la normalisation des plaques d'immatriculation, leurs revendications sont devenues plus catégoriques (pour ne pas dire communautaristes).

Mobilisés hier contre la limitation de vitesse à 80 km/h, c'est à coup de hurlements de moteurs et de pneus fumants qu'ils ont voulu imposer une image de conducteurs responsables.

Sérieusement les gars ?

Pascal LAINÉ



Les motards se sont arrêtés sur la place Corbis.



Pose d'une banderole sur l'un des ponts de l'A36 à Danjoutin.

## Des motards toujours en colère



Le cortège des motards était impressionnant lors du sit-in à l'entrée de Danjoutin. Leur manifestation a créé un joli embouteillage.  
Photos Christian LEMONTEY

### 50 à Lure



Une cinquantaine de motards.  
Photo Ch. L.

Peu avant 13 h 30, une cinquantaine de motards s'est donné rendez-vous sur le parking de l'enseigne Noz, zone de la Saline à Lure. Avant de rejoindre le gros de la troupe à Belfort, derrière la Maison du peuple où « à cette heure-ci il y a déjà 500 collègues venus de Mulhouse, Montbéliard, Belfort, Pontarlier », détaille Marcel Jardot, coordinateur de la FFMC (Fédération Française des Motards en colère) 90.

Les motards ne digèrent pas l'abaissement de la limitation de vitesse de 90 à 80 km sur les routes secondaires. Venus d'Alsace, du Nord Franche-Comté, ils ont manifesté, dans l'Aire urbaine.

Ils étaient moins nombreux qu'à la manifestation du 14 avril où les organisateurs avaient comptabilisé 2 500 motards sur la place de l'Arsenal, (1 200 selon la police). Ce samedi, la police et la gendarmerie ont comptabilisé 1 000 personnes transportées par 670 motos et vingt voitures. La Fédération française des motards en colère (FFMC) avance le chiffre de 2 000 motos, avec l'effet chaleur estival.

« Il ne faudrait pas en déduire que le mouvement s'essouffle », proteste une des motards. « Les meilleurs sont là. Il est juste dommage que les automobilistes ne nous rejoignent pas. »

La machine était cependant bien huilée. Comme pour la dernière action, les motards de Montbéliard, qui ont été rejoints par ceux de Besançon, Pontarlier, se sont regroupés sur le parking de l'Ascip à Montbéliard, avant de rallier Belfort par l'autoroute A36 en mode escargot. Ils ont retrouvé ceux de Lure, d'Alsace et du Territoire de Belfort sur la place Albert-Charles Meyer.

« Nous nous opposons à l'abaissement de la limitation de vitesse de 90 à 80 km/h sur les routes secondaires », explique Matthieu Chapuis de la FFMC 90.

Cette colère, ils l'ont affichée par des slogans plastifiés qu'ils ont fixés sur leur plaque d'immatriculation. On pouvait lire « Non au 80 », « Sécurité rentière, tous contribuables » et « un doigt d'honneur au 80 ». Ils ont montré leur colère par une banderole géante qu'ils ont posée au-dessus de l'A

36. Le slogan a été salué, par des chauffeurs routiers et des automobilistes.

#### « Un maximum de gêne, d'embouteillage et de bruit »

Mais la grogne des motards s'est surtout manifestée par un défilé avec un maximum de bruit, d'embouteillage et de gêne.

Parti de la place Meyer, le cortège qu'encadraient des policiers municipaux et nationaux a bloqué l'avenue Wilson et le couloir de bus devant la gare. Puis ils ont pris la direction de Danjoutin pour perturber la circulation au niveau des deux ronds-points de chaque côté de l'autoroute. Avec un effet embouteillage sur les axes menant à la zone commerciale de Danjoutin-Andelnans ou arrivant au centre de Belfort. Il a gêné les sorties des voitures de l'autoroute A36 dans les deux sens, obligeant les usagers à s'empiler sur les bandes

d'arrêt d'urgence. Cette situation a obligé les gendarmes à dévier les sorties.

Après un sit-in de quelques minutes, le cortège est reparti en direction de Bavilliers avant de rejoindre le centre de Belfort avec un nouvel arrêt sur la place Corbis.

L'action des motards en colère s'est terminée par un apéritif place Meyer.

Pascal CHEVILLOT

# 1 000

manifestants (670 motos et 20 voitures) selon la police, 2 000 motos selon les organisateurs. Tradition respectée quant au comptage des manifestants.

T0806-V1