

AIRE URBAINE Motard en colère

À fond les manettes

8 Français sur 10 sont opposés à la limitation à 80 km/h sur les routes secondaires. Après les cheminots et les étudiants, les usagers de la route foulent, samedi à Montbéliard puis Belfort, le bitume de la contestation. En première ligne, les motards très en colère.

« **O**n milite pour une sécurité routière, pas une sécurité rentière... » Le ton est donné. Celui d'une fronde qui enfle chaque jour un peu plus dans les rangs des usagers de la route sur le bien-fondé d'un projet de loi qui, dès le 1^{er} juillet, abaissera à 80 km/h (au lieu de 90) la vitesse maximale autorisée sur les routes secondaires à double sens sans séparateur central.

■ Plaidoyer des antis

« Roulez moins vite, ça tapera moins fort en cas d'accident prône le gouvernement. Balivermes. Un choc frontal à 180 km/h ou à 160 (80 additionné à 80) sera aussi dévastateur ». Autour de la table, trois motards qui relaient localement l'appel national de la FFMC (Fédération française des motards en colère) à manifester samedi contre les 80 km/h : Pierre Hory, motard depuis 1980 roule en BMW 1 200 GS, Bernard Daguët, motard depuis 1974, chevauche une Yamaha 1 200 FJR et Hugues Métille au guidon depuis 1982 sur Honda 1 100 CBRS. Les

deux premiers sont formateurs à la FFMC, antenne de Belfort. Les trois sont remontés comme une chaîne de distribution contre les 80 km/h, « une mesure arbitraire, autoritaire et très mal préparée. À preuve les explications très embarrassées du délégué interministériel à la sécurité routière auditionné sur le sujet par les sénateurs » (lire par ailleurs).

■ Seulement du baratin

« Il ne faut pas croire qu'en allant moins vite, les usagers participeront à une circulation plus apaisée », lâche Hugues Métille. « Tout le contraire car cette mesure ne va pas fluidifier le trafic. Le différentiel entre camion et voiture n'existera plus. Les usagers vont s'impatienter derrière les poids lourds, risquent de doubler n'importe comment. A-t-on de meilleur réflexe à 80 plutôt qu'à 90 ? Non encore ».

Selon la sécurité routière, 10 km en moins se traduiront par une baisse de 350 à 400 morts par an sur les routes. Argument botté en touche par Bernard Daguët « car fallacieux. C'est une équation servie par Nilsson et Elvik, deux mathématiciens suédois qui, à la sortie des années 70, avaient mis en relation la vitesse et l'accidentalité. Or les réseaux routiers ont changé, les comportements aussi. Seulement du baratin pour soutenir que la route est l'endroit où se produit le plus grand nombre de morts

violentes ». Aux 3 000 morts sur la route en France, Bernard Daguët oppose les 10 000 décès dans les hôpitaux suite à des maladies nosocomiales ou les 50 000 morts liés à l'alcool.

■ Facile de poser un radar...

Face aux accidents, selon la FFMC, l'État répond par « toujours plus de radars ou de mesures restrictives non concertées. Plus facile de poser un radar et d'engranger du fric » que d'analyser les causes « car ce n'est pas la route qui tue mais la somnolence, le téléphone, l'alcool au volant, les comportements déviants ou la négligence à réparer des infrastructures routières vraiment pourries. Dans les causes des accidents, c'est toujours la vitesse qui sera avancée, jamais les routes dégradées ». On l'a compris. Contre les 80 km/h, la révolte des motards est en marche...

Textes Française JEANPARIS

« Nous avons distribué 1 000 tracts samedi dernier au Pied des Gouttes, discuté avec les gens. Ils en ont ras le bol, sentent bien que cette histoire de 80 km/h, c'est pour récupérer du cash » Bernard Daguët FFMC



CHEZ NOS VOISINS

100 km/h en Allemagne

« Pourquoi l'État toujours prompt à prendre l'Allemagne pour modèle économique ne s'inspire pas de ce qu'elle fait en matière de sécurité routière ? », interrogent les motards de la FFMC. Outre Rhin, la vitesse sur autoroute n'est pas limitée et la vitesse maximale sur route autorisée est de 100 km/h. 97 km/h en Angleterre. Avec moins de tués mais de meilleures routes et des comportements au volant plus rigoureux. A contrario, les 80 km/h sont de rigueur en Suisse voisine pas avare avec ses légions de radars !

Rédaction

Belfort
03.84.21.07.32
lerredacbel@estrepublikain.fr
18 Faubourg de France, BP 409
90007 BELFORT

<https://www.facebook.com/lestrepublikainbelfort/hericourtmontbeliard/>

<https://twitter.com/estrepublikain>

ALERTE INFO

Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info ?

contactez le

0 800 082 201

Service à appel gratuit
ou par mail à lerfilrouge@estrepublikain.fr



Manif nationale samedi : comment ça se passe ?

De l'aveu même du président national, jamais on aura vu mobilisation aussi intense depuis la création de la Fédération des motards en colère il y a 40 ans. Pas un week-end depuis le début de l'année sans que, ici et là en France, les motards sortent leurs bécanes pour protester. « Avec le soutien d'une majorité d'usagers de la route, de députés et de sénateurs et de l'association 40 millions d'automobilistes solidaire avec la FFMC pour la manif nationale du 14 avril », précise Pierre Hory.

Samedi donc, la FFMC remet le couvert de la contestation. Point de ralliement à 13 h rue des Vosges à Montbéliard (parking de l'Ascip) pour les motards de l'agglomération, de Haute-Saône, des Vosges et d'ailleurs. À 14 h, le cortège casqué empruntera le boulevard périphérique, s'arrêtera place Ferrer pour tracter puis



Point de ralliement à 13 h parking de l'Ascip à Montbéliard. À 14 h, les motards remonteront le boulevard puis rejoindront Belfort.

remontera la rue de la Schliffe et cap sur l'Arsenal à Belfort via l'A 36 pour y retrouver les motards du 90, du 68 etc. Départ de la manif à 15. « Avec l'intention de se faire entendre et de bloquer

Belfort », prévient Pierre Hory. Tous les usagers de la route, à quatre ou à deux roues qui tentent contre la limitation à 80 km/h sont invités à rejoindre le cortège.