

AIRE URBAINE *Manifestation*

80 km/h : les motards accélèrent

Près de 2 500 motards du Nord Franche-Comté et de l'Alsace voisine ont manifesté samedi à Montbéliard, puis à Belfort, contre l'abaissement de la limitation de vitesse de 90 à 80 km/h sur les routes secondaires. Ambiance.

« **D**ingue. On se croirait au Bol d'or. » Le passant est méduisé. Son téléphone portable en mode photo est braqué sur la horde casquée dont le rugissement des moteurs fait penser à une ruche bourdonnante furieusement amplifiée. Elle remonte l'avenue Chabaud, cap sur le centre-ville de Montbéliard « à très grande vitesse. 50 ou 40 km/h. Il faut bien s'entraîner pour le 80 ! », rit jaune Bernard Daguet de la FFMC.

La Fédération française des motards en colère est à l'initiative de cette journée nationale d'action ouverte à tous les usagers de la route. Et les automobilistes sont là. Peu nombreux certes. Tout au plus une dizaine de voitures (dont une voiturette « pour le clin d'œil ») parmi les 500 motos rassemblées dès 13 h à Montbéliard pour un tour de chauffe dans la cité des Princes, du tractage place Denfert pour expliquer les raisons de leur colère avant d'aller grossir les rangs du cortège à Belfort. Au total, ils seront 2 500 à être réunis au



Ils étaient au total 2 500 motards à se retrouver au parking de l'Arsenal, à Belfort. Le cortège est ensuite passé par Argiésans, pour enfin terminer sa route aux portes de la préfecture de Belfort. Photo Jordan Muzyczka

parking de l'Arsenal. Seulement 1 200 selon la police. De mémoire de Pierre Hory, de la FFMC, manifestation de pareille ampleur n'avait pas été vue depuis le coup de sang des motards contre le contrôle technique il y a trois ou quatre ans. « Le mouvement est plus dur », analyse-t-il. « On n'est pas là pour faire de la figuration. Mais pour dire haut et fort que le 80 km/h sur les réseaux secondaires, c'est une aberration. Entretien le réseau routier dans un état lamentable et investir sur la forma-

tion des conducteurs, voilà une façon intelligente et pérenne de faire diminuer les accidents de la circulation. »

Quand les motards se fâchent

La FFMC n'a pas manqué de le faire savoir à Emmanuel Barge vendredi soir à Belfort. Le délégué interministériel à la sécurité routière venait y défendre la limitation à 80 km/h qui entrera en vigueur le 1^{er} juillet. Avec des chiffres pour argumenter : les motards représentent 1,8 % des usagers de la route

mais sont impliqués dans 27 % des accidents. « Peut-être mais il oublie de dire que deux accidents sur trois sont provoqués par des voitures qui n'ont pas vu la moto », riposte Bernard Daguet. La vitesse est pointée du doigt par Emmanuel Barge comme premier facteur des causes d'accidents. « La première cause, c'est le comportement des gens qui font autre chose que de conduire comme téléphoner, envoyer des textos », botte en touche la FFMC. Quant à la route pourvoyeuse de morts violentes, la

« La première cause d'accidents, c'est le comportement des gens qui font autre chose que de conduire. » Bernard Daguet de la FFMC

fédération invite les décideurs à aller jeter un œil dans les hôpitaux « où vous arrivez pour une appendicite et vous en ressortez les pieds devant après avoir contracté une maladie nosocomiale... »

De Montbéliard, le cortège s'étire sur un bon kilomètre à pris l'A56, investi les trois voies, verrouillé les bretelles d'accès avant de rejoindre l'Arsenal dans l'intention, cette fois, de bloquer Belfort. Le temps de se faire entendre. « Pas de whelling, de roue avant levée. ça ne sert à rien mais ça nous dessert », a prévenu le staff de l'organisation. Autre consigne : « On reste courtois, même avec les éner-

gés ». Entre les retraités et les chemistres, les étudiants et les personnels de soin, le printemps social 2018 est décidément chaud bouillant dans l'hexagone.

Françoise JEANPARIS

Le motard comtois ne se rend pas...



Au départ de Montbéliard, le cortège s'étire sur plus d'un kilomètre. Photo Christian LEMONTEY

« Si tous les motards sont samedi sur les sentiers de la contestation, nos amis de Morvillars vont se retrouver bien seuls ! » Pierre Hory rassure illico les troupes. « Nous y serons dimanche. La FFMC y tient d'ailleurs un stand ». Où ça ? À la fête de la moto à Morvillars, pardi, incontournable rendez-vous du printemps quand les bécanes sortent de leur hibernation. Le rassemblement motorisé de ce samedi vaut d'ailleurs tous les salons du monde. En ce sens que les motos,

toutes marques, tous genres, cohabitent, totalement décomplexées. Pistards et bikers, grosses routières et trails, européennes et japonaises sont sur la même ligne de départ. Ensemble pour fouler le bitume de Belfort à l'arrière de sa BMW GS, « car vous le savez bien, un Comtois ne se rend pas, nenni ma foi... ».

F.J.

PAROLES D'USAGERS TRÈS EN COLÈRE



« En selle avec Emmanuel Macron »

Dominique, de Bartenheim
Dans son side-car, à la place du singe, Dominique a embarqué le président de la République avec le blouson, le casque et la ceinture, « bien ficelée pour ne pas le perdre en cours de route. J'emmène M. le président pour lui dire que sa mesure à 80 km/h, c'est zéro, lui montrer l'état des routes secondaires dangereuses avec les nids-de-poule qui pullulent. La prochaine fois, j'emmène Brigitte aussi ».



« J'en ai ma claque »

Denis, d'Exincourt
Le biker roule sur une splendide Harley Fat Boy : « À 80 km/h, je ne peux pas rouler en cinquième. Je serai toujours entre deux rapports de vitesse. On va se faire doubler par les camions... Franchement, les interdictions et les restrictions, les ponctions sans cesse sur les salaires, j'en ai ma claque. On n'a plus le droit de faire ci, plus le droit de faire ça. Je vais aller vivre ma retraite au Portugal. Pour avoir la paix. »



« Glissières guillotines »

Nathalie et René, d'Héricourt
Ils roulent chacun au guidon d'une 950 Kawasaki. D'une même voix, ils disent « non » au 80 km/h mais « oui » à la formation et à l'entretien du réseau : « Il n'y a pas pire que les "black ice", ces coulées noires pour panser les routes abîmées. Dans un virage, c'est le plantage assuré. Un cauchemar comme les glissières métalliques, des guillotines. Le 80, c'est peaufiné par rapport aux vrais dangers. »

T0806 - V1