

*Communiqué du 27 janvier 2016*

## **La sécurité routière dans le mur, les discours dans le dur**

**Le bilan annuel 2015 de la sécurité routière annonce une hausse de 2,4% de la mortalité. Avec 80 morts de plus que l'année précédente pour un total de 3 464 personnes décédées, cette hausse concerne principalement les automobilistes (+8%). Pour les 2RM, la baisse est de -1% chez les motards (+125 cm<sup>3</sup>) et -10% chez les cyclomotoristes (-125 cm<sup>3</sup>). En Pères fouettards habituels, les responsables politiques fustigent la vitesse et annoncent plus de sévérité, plus de radars, plus de contrôles, plus, plus, plus...**

Au ministère de l'Intérieur, la grille de lecture est restée bloquée sur le même régime qui carbure à la culpabilisation des usagers et les annonces de fermeté. Ça ne fonctionne apparemment pas si bien que ça puisqu'ils nous annoncent que les « mauvais chiffres » sont en hausse et qu'il va falloir sévir... Evidemment, nos hauts-fonctionnaires nous rabâchent que la méchante vitesse est la cause primaire de tous ces maux pour resserrer encore la ficelle du paquet répressif à grands renforts de radars leurres et de drones... les policiers et gendarmes en chair et en os étant déjà fortement sollicités par les tas d'urgences de Vigipirate.

A la Fédération française des motards en colère, nous qui sommes vraiment dans la circulation, nous constatons que l'usage des distracteurs embarqués (téléphone, GPS, écrans...) et le non-usage des rétroviseurs et des clignotants sont des dangers sur lesquels il faudrait communiquer... mais comme ces « oublis » ne sont pas exploitables par les machines à cash du contrôle-sanction-automatisé, la prévention est encore reléguée au second plan.

En ce qui nous concerne, le délégué interministériel est tout content d'annoncer le port des gants obligatoires et un futur contrôle de conformité à la revente d'un 2RM qui relève plus de la protection du consommateur que de la sécurité proprement dite. Mais il a l'air convaincu que ça va « sauver des vies »... Ah au fait, la moitié des 80 morts supplémentaires de ce bilan 2015 sont les 43 victimes de l'accident d'autocar de Puisseguin.

*Contact presse : 01 48 18 03 20  
01 48 18 12 18*

*France Wolf (coordinatrice du bureau national de la FFMC) : 06 63 43 43 32*

**Fédération Française des Motards en Colère**  
8 rue Jean Jacques Rousseau, 93100 MONTREUIL –www.ffmc.fr